ÉLECTION DES REPRÉSENTANTS VTC

Du 22 au 30 Mai 2024



Pour une indépendance respectée, une rémunération juste et une protection forte





Notre Bilan Notre Programme $\frac{2024}{2028}$

JHION FAIN TA FORCE!







NOTRE BILAN 2022-2024

Depuis toujours, le combat d'Union-Indépendants est de défendre les VTC dans leur indépendance et de leur permettre de vivre décemment de leur activité, tout en bénéficiant d'une protection sociale adéquate



Reconnexion et protection des VTC

Obtention d'un accord sectoriel pour mieux protéger les VTC

Combat contre les déconnexions abusives des plateformes

Interventions régulières auprès des plateformes pour protéger les VTC



Actions locales

Interventions lors d'incidents entre VTC et clients

Interventions auprès des collectivités pour défendre la place du VTC dans la ville

Interventions auprès des aéroports et des centres d'activité économique pour faciliter le travail de tous les VTC



Combat pour une rémunération juste



Revendication et combat pour obtenir une rémunération horokilométrique par gamme de VTC

Opposition aux accords sur le prix de la course minimum et le taux horaires garantie jugés inacceptables

NOTRE PROGRAMME

Obtenir une forte augmentation de la rémunération

 Mettre fin au pouvoir unilatéral des plateformes en instaurant une rémunération horokilométrique par gamme de véhicule sur l'ensemble de la course. Cette méthode prendra en compte le temps, la distance et les services supplémentaires réalisées tout au long de la course, garantissant ainsi à chaque VTC de vivre dignement de son activité.

Renforcer la transparence et l'indépendance

- Obliger la transparence des algorithmes d'affectation des courses
- Obliger les plateformes à publier leurs grilles de rémunérations, permettant ainsi aux VTC de connaître clairement les critères qui influent sur leur rémunération
- Renforcer l'accès et la qualité des données auxquels les VTC ont accès pour leur permettre de piloter leur activité de manière efficace.

Renforcer la protection des VTC

- Améliorer l'indemnisation des VTC ayant été déconnectés à tort et ayant subi une perte de rémunération pendant la période d'enquête.
- Renforcer l'information donnée aux VTC afin qu'elle soit plus claire et accessible sur l'ensemble des problèmes
- Faire participer les plateformes à l'achat de matériel de protection des VTC, notamment les Dashcam

Décliner le dialogue social par plateforme

Instaurer un dialogue social pour chaque plateforme

NOTRE PROGRAMME

Professionnaliser le métier et améliorer la qualité des services VTC

- Renforcer la formation du métier de VTC avec la mise en place de prérequis obligatoires avant passage de l'examen.
- Renforcement de l'examen d'accès à la profession.
- Suppression de l'obtention de la carte professionnelle VTC par équivalence

Mieux encadrer le nombre de VTC sur le territoire

- Mise en place d'une territorialisation de l'ouverture des comptes VTC plateformes, comme c'est déjà le cas chez les livreurs à vélo.
- Doublement des effectifs des Boers afin de mettre fin aux faux VTC qui dégradent notre image.

Écoute des attentes

Travaux et prises de décisions collectivement Renforcement de l'indépendance Amélioration de la rémunération et de la protection









